

busch+müller

Gebrauchsanweisung

Instruction Manual

Notice d'utilisation

Gebruiksaanwijzing

Instrucciones de uso

Istruzioni per l'uso

TOPLIGHT Dart E Brex

Typ | Type Nr. 340KSB

DE

EN

FR

NL

ES

IT

TOPLIGHT Dart E Brex



- 1** | Rücklicht und Bremslicht
- | Taillight and brake light
- | Feu arrière et feu de freinage
- | Achterlicht en remlicht
- | Luz trasera y luz de freno
- | Luce posteriore e luce del freno

- 2** | Z-Rückstrahler
- | Z-reflector
- | Réflecteur en Z
- | Z-reflector
- | Reflector Z
- | Riflettore Z

1. Bedienungsanleitung für Busch + Müller E-Bike-Rücklicht TOPLIGHT Dart E Brex
(nicht zugelassen für kennzeichenpflichtige Fahrzeuge (schnelle E-Bikes))

TOPLIGHT Dart E Brex Model Nr. 340KSB

Diese Gebrauchsanweisung richtet sich an Anwender mit Kenntnissen und Erfahrung im Zusammenbau und der Montage von Fahrrad-Komponenten. Hierzu ist spezielles Werkzeug erforderlich. Falls Sie nicht wissen, wie Fahrradkomponenten zusammengebaut bzw. montiert werden, oder nicht über geeignetes Werkzeug hierzu verfügen, wenden Sie sich bitte an einen Fahrradfachmann, um diese Arbeiten ordnungsgemäß durchführen zu lassen. Werden die Beleuchtungskomponenten unsachgemäß zusammengebaut oder montiert, kann es zu einem Sturz mit ernststen Verletzungen kommen. Lesen und beachten Sie diese Gebrauchsanweisung sorgfältig und bewahren Sie diese an einem sicheren Ort auf.

2. Sicherheitsinformationen
Diese Gebrauchsanweisung verwendet Signalwörter, um auf potentielle Gefahren oder Informationen hinzuweisen.
Die Bedeutung dieser Signalwörter finden Sie nachstehend:
ANMERKUNG Betrifft Informationen, die zwar wichtig sind, jedoch nicht auf eine Gefahr hinweisen (z.B. Informationen zu Sachschäden).
Das **!** Symbol weist auf andere nützliche Informationen zu Ihrer neuen Fahrradbeleuchtung hin.

3. Bestimmungsgemäßer Gebrauch
Busch + Müller bietet ein unterschiedliches Produktportfolio von Fahrradbeleuchtungen an. Nicht jede Beleuchtung ist für jede Anwendung und für das Befahren jeder Oberflächenbeschaffenheit geeignet. Hier gibt es Einschränkungen. Falls Sie nicht sicher sind, welche Art der Fahrradbeleuchtung Sie haben, können Sie entweder unsere Service - Hotline unter +49 2354 915-6000 anrufen, eine E-Mail-Anfrage an service@bumm.de senden oder einen Fahrradfachhändler in Ihrer Nähe um Rat fragen.
ANMERKUNG Die Fahrradbeleuchtungen von Busch + Müller eignen sich für das Fahren bei fester Oberflächenbeschaffenheit. Vermeiden Sie mit Ihrer Beleuchtung extreme Einsätze und fahren Sie niemals Treppen hinunter. Vollführen Sie keine Sprünge, Stunts, Kunststücke, Hüpfen oder Schussfahrten im unebenen Gelände.

4. Gesetzliche Bestimmungen
Bevor Sie sich mit Ihrem Fahrrad im öffentlichen Straßenverkehr bewegen, müssen Sie sich mit den geltenden Gesetzen und Rechtsvorschriften Ihres Landes und Ihren örtlichen Bestimmungen vertraut machen und diese jederzeit befolgen. Sie finden diese entweder in der Straßenverkehrsordnung oder - abhängig von Ihrem jeweiligen Wohnsitz - in anderen Quellen.

! Ihre Fahrradbeleuchtung sollte niemals abgedeckt oder verborgen sein. Stellen Sie sicher, dass die Beleuchtungseinheiten ordnungsgemäß ausgerichtet sind.
Die vorgeschriebene Montagehöhe liegt zwischen ca. 40 und 120 cm. Nähere Angaben finden Sie in der Straßenverkehrsordnung, oder gegebenenfalls können Sie sich auch an einen Fahrradfachhändler in Ihrer Nähe wenden.

5. Verpackungsinhalt

Rücklicht mit Montageschrauben | Befestigungsmuttern | Bedienungsanleitung

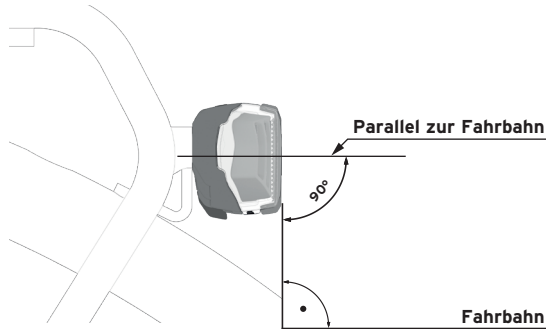
6. Montage

Rücklicht mit den beiden rückseitigen Bolzen und dem mitgelieferten Befestigungsmaterial am Gepäckträger befestigen. Das Rücklicht ist für ein Montagemaß von 50 mm oder 80 mm ausgelegt. Muttern nur so fest anziehen, dass das Rücklicht nicht verrutschen oder abfallen kann. BREX funktioniert ohne elektrische Verbindung zum Bremshebel.

! So ausrichten, dass das Rücklicht senkrecht zum Boden und parallel zur Fahrbahn laut nebenstehender Skizze montiert ist. Dies ist für die korrekte Funktion des Bremslichts absolut notwendig!

Keine Überkopfmontage: Das Rücklicht darf nicht kopfüber montiert werden!

Wichtig: Lichttechnische Einrichtungen dürfen zu keinem Zeitpunkt verdeckt sein.



7. Stromversorgung

Rücklicht ausschließlich zum Anschluss an eine Gleichspannungsquelle von 6 bis 50V () , z. B. E-Bike-Akku. Anschluss an Wechselspannungsquelle (z. B. Dynamo) nicht zulässig!

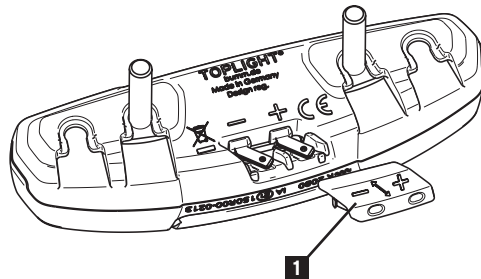
Kabel mit offenen Litzen:

1. Angebrachte Kabelklemme abziehen **1**.
2. Kabel mit ca. 5 mm abisolierten Enden durch die Einschublöcher der Kabelklemme schieben. Die offenen Litzen so nach unten um die Kabelklemme biegen, dass diese fixiert sind und sich nicht gegenseitig berühren. Auf richtige Polung achten!
3. Die Kabelklemme mit den Kabeln in das Rücklicht einstecken, sodass die offenen Litzen an die Steckkontakte des Rücklichts geführt und dort fixiert werden.

Kabel mit Kabelschuhen:

1. Angebrachte Kabelklemme abziehen **1**.
2. Kabel an den Steckkontakten anbringen. Auf richtige Polung achten!
3. Die Kabelklemme wird nicht weiter benötigt.

Der Anschluss dieses Rücklichts ist nur an Fahrzeugen zulässig, bei denen sichergestellt ist, dass nach entladungsbedingtem Abschalten des Akkus noch für mindestens 2 Stunden Strom für die Versorgung der Beleuchtungsanlage zur Verfügung steht.



8. Bedienung

Ein- und Ausschalten des Rücklichts erfolgt über das Fahrzeugdisplay oder über den Scheinwerfer. Wird die Geschwindigkeit deutlich reduziert, leuchtet das Rücklicht automatisch wesentlich heller auf und signalisiert dem nachfolgenden Verkehr das Abbremsen (Bremslicht).

Bei einer drastischen Reduzierung der Geschwindigkeit (Notbremsung) wird durch ein sehr auffälliges Pulsieren des Bremslichts der nachfolgende Verkehr vor einer abrupten Bremsung gewarnt (Notbremslichtfunktion). Dadurch erhöhte Sicherheit gegen Auffahrunfälle, was bei Kolonnenfahrten und Fahrten mit Kindern Unfälle verhindern kann!

Voraussetzung für die einwandfreie Funktion der Brems- und der Notbremslichtfunktion ist eine korrekte Ausrichtung des Rücklichts (siehe: 6. Montage).

9. Weitere Anmerkungen

Wird das Fahrrad mit Wasser abgespritzt, kopfüber im Regen abgestellt oder im Regen auf einem Auto transportiert, ist das Rücklicht abzudichten (z. B. mit Folienbeutel), um Feuchtigkeitseintritt zu verhindern.

Entsorgung: Rücklichter mit Elektronik gehören nicht in den Hausmüll, sondern sind als Sondermüll zu entsorgen.

10. Haftung

Schäden, die durch unsachgemäße Behandlung auftreten (z. B. Herunterfallen des Rücklichtes, unzureichend sichere Montage und deren Konsequenzen, Eintauchen in Wasser oder andere Flüssigkeiten usw.), von der Gewährleistung ausgeschlossen. Die Gewährleistung erlischt außerdem, wenn das Rücklicht geöffnet oder demontiert wird.

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrem neuen Rücklicht und eine allzeit sichere Fahrt!

Technische Änderungen vorbehalten.

Busch + Müller KG • 58540 Meinerzhagen, Germany • Tel. +49 2354 915-6000 • info@bumm.de • www.bumm.de

1. Instruction Manual for Busch + Müller E-Bike Rear Light TOPLIGHT Dart E Brex

(not allowed on vehicles required to carry licence plates (fast e-bikes))

TOPLIGHT Dart E Brex Type No. 340KSB

This Instruction Manual is intended for users with knowledge and experience in assembling and installing bicycle components. Special tools are required. If you do not know how to assemble or install bicycle components or do not have all the necessary tools for the job, please contact a bicycle specialist to have the installation done properly. Otherwise, the cyclist may fall off and suffer serious injuries as a result of improper assembly or installation of the light components. Read this Instruction Manual carefully, follow all the steps described and keep it in a safe place.

2. Safety information

This Instruction Manual uses the following signal words to alert you to potential hazards.

The meaning of the signal words is listed below:

NOTICE Indicates information considered important, but not hazard-related (e.g. information related to property damage).

The **!** symbol is used to provide other useful information about your new bicycle lights.

3. Intended use

Busch + Müller offer a wide range of different bicycle lights. Not every bicycle light can be used for any application and for cycling on any surface. There are limitations. If you are not sure which type of bicycle light you have, either call our service hotline at +49 2354/9157111, send an e-mail to service@bumm.de or consult a local specialist bicycle retailer.

NOTICE Bicycle lights made by Busch + Müller are suitable for use on bicycles cycling on a firm surface. Avoid any extreme use, and never ride down stairs or perform jumps, stunts, tricks, bunny hops or vertical descents on rough terrain.

4. Legal Regulations

Before cycling on public roads, you must learn and observe at any time the applicable national laws and statutes as well as local regulations. For information, either consult the Road Traffic Regulations or - depending on your respective place of residence - other sources for information.

! Never cover or conceal your bicycle lights. Always make sure the bicycle lights are correctly adjusted. In general, the prescribed mounting height ranges between about 40 and 120 cm. For details consult the Road Traffic Regulations or contact a local bicycle specialist retailer.

5. Package content

Rear light with assembly bolts | Fastening nuts | Instruction Manual

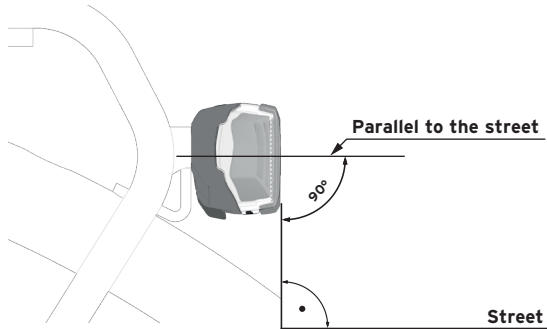
6. Assembly

Attach the rear light to the rack using the two fastening bolts on the rear and the enclosed fastening material. The rear light is designed for a 50 mm or 80 mm assembly dimension. Tighten the screws only to the extent preventing the rear light from slipping or falling off. BREX works without electrical connection to the brake lever.

! Align the rear light so that it is perpendicular to the ground and parallel to the colour track as shown in the sketch opposite. This is absolutely necessary for the correct function of the stoplight!

No overhead mounting: The rear light must not be mounted upside down!

Important: Lighting equipment must not be concealed at any time.



7. Power supply

Rear light exclusively for connection to a DC voltage source of 6 to 50V () DC), e.g. e-bike battery. Connection to an AC voltage source (e.g. dynamo) is not permitted!

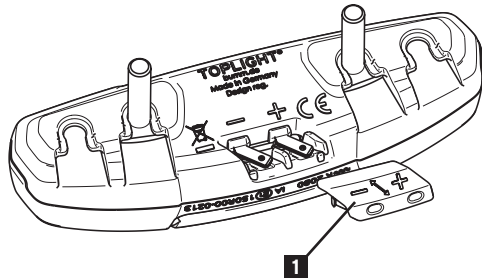
Cable with open strands:

1. Pull off the attached cable clamp **1**.
2. Push the cable with the ends stripped by approx. 5 mm through the insertion holes of the cable clamp. Bend the open strands downwards around the cable clamp so that they are fixed and do not touch each other. do not touch each other. Make sure the polarity is correct!
3. Insert the cable clamp with the cables into the tail light so that the open strands are guided to the plug contacts of the tail light. the plug contacts of the tail light and fix them there.

Cable with cable lugs:

1. Pull off the attached cable clamp **1**.
2. Attach the cable to the plug contacts. Make sure the polarity is correct.
3. The cable clamp is no longer needed.

The connection of this rear light is only permitted on vehicles where it is ensured that after the battery has been switched off due to discharge, power is still available to supply the lighting system for at least 2 hours.



8. Operation

The rear light is switched on and off via the vehicle display or via the headlight. If the speed is reduced significantly, the rear light illuminates much brighter to signalise the following traffic to slow down (stoplight).

In the event of an extreme reduction in speed (emergency braking), a very noticeable flashing of the stoplight warns the traffic behind of an abrupt braking manoeuvre (emergency stoplight function). This increases protection against rear-end collisions and can prevent accidents when cycling in convoys and with children!

Correct alignment of the rear light is a prerequisite for the proper functioning of the brake and emergency stoplight function (see: 6. Assembly).

9. Further remarks

If the bike is splashed with water, parked upside down in the rain or transported on a car in the rain, seal the rear light (e. g. with plastic bags) to prevent moisture from entering the rear light.

Disposal: Rear lights with electronic components must not be handled as household waste but are to be disposed of as hazardous waste.

10. Liability

In addition to the above-mentioned exclusions of warranty, we do not assume liability for any and all other damage caused by improper handling (e.g. dropping the headlight, inadequate safety of mounting and its consequences, submersion in water or other liquids etc.). Neither do we assume any liability if the rear light is opened or dismantled.

Have fun and enjoy safe cycling with your new rear light.

Technical modifications reserved.

Busch + Müller KG • 58540 Meinerzhagen, Germany • Tel. +49 2354 915-6000 • info@bumm.de
• www.bumm.de

1. Notice d'utilisation pour le feu arrière E-Bike Busch + Müller TOPLIGHT Dart E Brex (non homologué pour les véhicules soumis à l'obligation d'immatriculation (E-Bikes rapides)).

TOPLIGHT Dart E Brex Modèle n° 340KSB

Cette notice d'utilisation est destinée aux utilisateurs disposant de connaissances et d'expérience concernant l'assemblage et le montage de composants de vélo. Des outils spéciaux sont nécessaires à cette fin. Si vous ignorez comment assembler ou monter des composants de vélo ou si vous ne disposez pas d'outils appropriés à cet effet, veuillez contacter un spécialiste pour cycles, afin de faire exécuter ces travaux dans les règles de l'art. Si l'assemblage ou le montage des composants d'éclairage n'est pas exécuté de manière conforme, ceci peut causer une chute et de sérieuses blessures. Lisez attentivement et observez les instructions dans cette notice d'utilisation et conservez-la dans un endroit sûr.

2. Informations sur la sécurité

Cette notice d'utilisation utilise des termes d'avertissement qui signalent des dangers potentiels ou des informations.

La signification de ces termes d'avertissement est indiquée ci-dessous :

REMARQUE se réfère à des informations certes importantes, mais qui ne signalent pas un danger. (par exemple, des informations sur les dommages matériels).

Le symbole  signale d'autres informations utiles concernant votre nouvel éclairage pour vélo.

3. Emploi conforme à l'usage prévu

Busch + Müller propose une gamme variée de produits d'éclairage pour vélos. Tous les types d'éclairage ne conviennent toujours à chaque application et à la circulation sur n'importe quel type de surface. Il existe ici certaines restrictions. Si vous n'êtes pas sûr du type d'éclairage de votre cycle, vous pouvez soit appeler notre service d'assistance téléphonique au +49 2354-915- 6000, soit envoyer une demande par e-mail à service@bumm.de , ou bien encore demander conseil à un spécialiste des vélos et cycles dans votre région.

REMARQUE les éclairages pour vélos de Busch + Müller sont adaptés à la circulation sur des surfaces fermes. Évitez les utilisations extrêmes et ne dévalez jamais les escaliers avec le vélo. N'effectuez pas des sauts, des cascades, des manœuvres acrobatiques, des bonds ou des descentes à pic sur un terrain accidenté.

4. Dispositions légales

Avant de circuler avec votre vélo sur la voie publique, vous devez vous familiariser avec les lois et réglementations en vigueur dans votre pays et votre région et les respecter à tout moment. Vous pourrez les trouver soit dans le code de la route soit, selon votre lieu de résidence, dans d'autres sources.

❗ Votre éclairage de vélo ne doit jamais être couvert ou caché. Assurez-vous que les unités d'éclairage sont correctement orientées.
La hauteur de montage prescrite varie entre 40 et 120 cm. Pour plus d'informations, veuillez consulter le code de la route, ou le cas échéant contacter un spécialiste des vélos et cycles dans votre région.

5. Contenu de l'emballage

Feu arrière avec les vis de montage | écrous de fixation | Notice d'utilisation

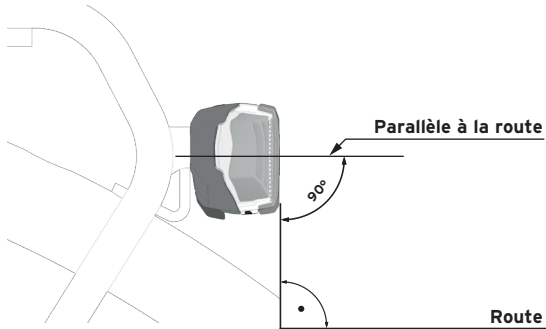
6. Montage

Fixer le feu arrière sur le porte-bagages, avec les deux boulons arrière et le matériel de fixation fourni. Le feu arrière est conçu pour une dimension de montage de 50 mm ou 80 mm. Serrer les vis juste assez fermement pour que le feu arrière ne glisse pas ou ne puisse pas se détacher. BREX fonctionne sans connexion électrique au levier de frein.

❗ Alignez le feu arrière de façon à ce qu'il soit perpendiculaire au sol et parallèle à la piste de couleur, comme indiqué sur le croquis ci-contre. Ceci est absolument indispensable au bon fonctionnement du feu de stop !

Pas de montage à l'envers : Le feu arrière ne doit pas être monté à l'envers !

Important : les équipements d'éclairage ne doivent être masqués à aucun moment



7. Alimentation électrique

Feu arrière exclusivement destiné à être raccordé à une source de tension continue de 6 à 50V () , par exemple une batterie de vélo électrique. Raccordement à une source de tension alternative (par ex. dynamo) non autorisé !

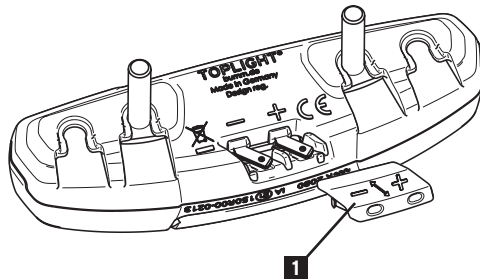
Câble avec fils ouverts :

1. retirer le serre-câble en place **1**.
2. insérer le câble avec les extrémités dénudées d'environ 5 mm dans les trous d'insertion du serre-câble. Replier les fils ouverts vers le bas autour du serre-câble de manière à ce qu'ils soient fixés et ne se touchent pas. Veiller à la bonne polarité !
3. insérer le serre-câbles avec les câbles dans le feu arrière, de sorte que les fils ouverts soient guidés vers les contacts enfichables du feu arrière et y soient fixés.

Câbles avec cosse :

1. retirer le serre-câble en place **1**.
2. fixer le câble sur les contacts à fiche. Veiller à la bonne polarité !
3. le serre-câble n'est plus nécessaire.

Le raccordement de ce feu arrière n'est autorisé que sur les véhicules dont il est garanti qu'après la coupure de l'accu pour cause de décharge, le courant est encore disponible pendant au moins 2 heures pour l'alimentation du système d'éclairage.



8. Commande

Le feu arrière s'allume et s'éteint par l'intermédiaire de l'écran du cycle ou via le phare. Si la vitesse est réduite de manière significative, la luminosité du feu arrière augmente considérablement et signale le freinage (feu de stop) aux usagers de la route qui circulent derrière le vélo.

Si la vitesse est fortement réduite (freinage d'urgence), une pulsation très visible du feu de stop avertit les usagers de la route qui circulent derrière le vélo qu'il y a risque de freinage brusque (fonction de feu de freinage d'urgence). Cela augmente la sécurité contre les télescopages, ce qui peut éviter les accidents lors des trajets en convoi ou avec des enfants !

L'alignement correct du feu arrière est une condition préalable au bon fonctionnement de la fonction de feu de stop et de feu de freinage d'urgence (voir : 6. Montage).

9. Autres remarques

Si le vélo est nettoyé au jet d'eau, garé à l'envers sous la pluie ou transporté sur une voiture sous la pluie, il faut protéger le feu arrière (avec des sacs en plastique, par ex.) pour empêcher l'humidité de pénétrer.

Élimination : Les feux arrière équipés d'électronique doivent être éliminés non pas en même temps que les déchets ménagers, mais parmi les déchets dangereux.

10. Responsabilité

En plus de l'exclusion des recours en garantie mentionnés ci-dessus, tous les autres dommages causés par un traitement inapproprié (par ex. chute du feu arrière, insuffisance de la sécurité du montage et les conséquences qui en découlent, immersion dans l'eau ou d'autres liquides etc.) sont exclus de la garantie. La garantie expire par ailleurs si vous ouvrez ou démontez le feu arrière.

Nous vous souhaitons de profiter longuement et en toute sécurité de votre nouveau feu arrière !

Sous réserve de modifications techniques.

Busch + Müller KG • 58540 Meinerzhagen, Germany • Tél. +49 2354 915-6000 • info@bumm.de
• www.bumm.de

1. Bedieningsaanwijzing voor Busch + Müller e-bike-achterlicht TOPLIGHT Dart E Brex (niet goedgekeurd voor rijwielen waarvoor een kenteken vereist is (speed-pedelects))

TOPLIGHT Dart E Brex Model Nr. 340KSB

Deze gebruiksaanwijzing is bedoeld voor gebruikers met kennis van en ervaring in het monteren van componenten voor fietsen. Hiervoor is speciaal gereedschap nodig. Indien u niet weet hoe componenten voor fietsen in elkaar gezet of aangebracht worden, of indien u niet over passend gereedschap beschikt, wend u zich dan voor een correcte uitvoering van deze werkzaamheden tot een fietsenspecialist. Worden de verlichtingscomponenten niet correct in elkaar gezet of aangebracht, kan het tot een valpartij met ernstig letsel komen. Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig en volg deze precies op; bewaar de instructies op een zekere plek.

2. Veiligheidsinformatie

In deze gebruiksaanwijzing worden signaalwoorden gebruikt, om op mogelijke risico's en informatie te wijzen.

De betekenis van deze signaalwoorden vindt u onderstaand:

OPMERKING Informatie, die weliswaar belangrijk is, evenwel niet op een gevaar wijst.
(bijv. informatie over materiële schade).

Het symbool  verwijst naar andere nuttige informatie over uw nieuwe fietsverlichting.

3. Beoogd gebruik

Busch + Müller biedt een uitgebreid productportfolio van fietsverlichtingen aan. Niet iedere verlichting is voor iedere toepassing en voor het rijden op elke soort van wegoppervlak geschikt. Hier bestaan beperkingen. Indien u niet zeker bent, welke soort fietsverlichting u heeft, kunt u bellen naar onze Service-Hotline in Duitsland, +49 2354 915-6000, een aanvraag per email zenden aan service@bumm.de of een fietsenspecialist in uw omgeving om advies vragen.

OPMERKING De fietsverlichtingen van Busch + Müller zijn geschikt voor het fietsen op wegen met vast wegoppervlak. Voorkom extreem ruw gebruik met uw verlichting en rijd nooit over trap-pen. Maak geen sprongen, stunts, kunststukjes, huppelingen of downhill-ritten op oneffen terrein.

4. Wettelijke bepalingen

Alvorens met uw fiets in het openbaar verkeer te rijden, moet u de geldende wetgeving en juridische voorschriften in uw land alsmede de lokaal geldende bepalingen ter kennis nemen en zich dan hieraan te allen tijde houden. U vindt deze in het wegenverkeersreglement of - telkens naargelang het land waarin u woont - in andere bronnen.

! Uw fietsverlichting mag nooit afgedekt of verborgen zijn. Let erop dat de verlichtingscompo-nenten juist zijn afgesteld. De voorgeschreven montagehoogte ligt tussen ong. 40 en 120 cm. Nadere informatie vindt u in het wegenverkeersreglement of u kunt zich ook tot een fietsenspe-cialist bij u in de buurt wenden.

5. Inhoud van de verpakking

Achterlicht met montageschroefjes | Bevestigingsmoertjes | Bedieningsaanwijzing

6. Monteren

Bevestig het achterlicht aan de bagagedrager met de twee bouten aan de achterzijde en het meegeleverde bevestigingsmateriaal. Het achterlicht is ontworpen voor een bevestigingsmaat van 50 mm of 80 mm.

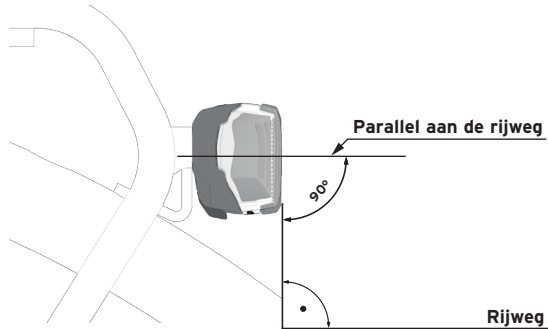
Draai de moeren alleen aan zodat het achterlicht niet kan wegglijden of vallen.

BREX werkt zonder elektrische verbinding met de remhendel.

! Lijn het achterlicht zo uit dat het loodrecht op de grond staat en evenwijdig met het kleurspoor, zoals aangegeven in de schets hiernaast. Dit is voor een correct functioneren van het remlicht absoluut noodzakelijk!

Niet ondersteboven monteren: Het achterlicht mag niet ondersteboven gemonteerd worden!

Belangrijk: Voor de verlichting voorziene componenten mogen nooit afgedekt zijn.



7. Voeding

Achterlicht uitsluitend voor aansluiting op een gelijkspanningsbron van 6 tot 50V () , bijv. e-bike accu. Aansluiting op een wisselspanningsbron (bijv. dynamo) is niet toegestaan!

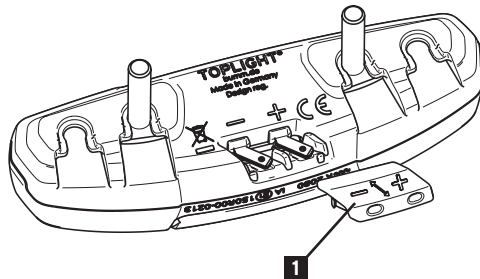
Kabel met open strengen:

1. Trek de bevestigde kabelklem los **1**.
2. Kabel met ca. 5 mm gestripte uiteinden door de invoergaten van de kabelklem schuiven. Buig de open strengen naar beneden om de kabelklem zodat ze vastzitten en elkaar niet raken. Let op de juiste polariteit!
3. Steek de kabelklem met de kabels in het achterlicht zodat de open strengen naar de stekkercontacten van het achterlicht worden geleid en daar worden gefixeerd.

Kabel met kabelschoenen:

1. Trek de bevestigde kabelklem los **1**.
2. Bevestig de kabel aan de stekkercontacten. Let op de juiste polariteit.
3. De kabelklem is niet meer nodig.

De aansluiting van dit achterlicht is alleen toegestaan bij voertuigen waarbij gegarandeerd is dat er nog minstens 2 uur stroom beschikbaar is om het verlichtingssysteem te voeden nadat de accu door ontlading is uitgeschakeld.



8. Bediening

Aan- en uitzetten van het achterlicht geschiedt via het display van het rijwiel of via de koplamp. Wordt de snelheid duidelijk gereduceerd, gaat het achterlicht wezenlijk feller branden en waarschuwt het achterop rijdend verkeer zo, als remlicht, dat geremd wordt.

Bij een plotseling sterk verminderen van de snelheid (remmen wegens gevaar) wordt het achterop volgend verkeer door een zeer opvallend knipperen van het remlicht een waarschuwing gegeven, dat sterk wordt geremd (functie bij noodremmen). Zo wordt een extra bescherming tegen aanrijdingen geboden, om bij rijden in colonne of met kinderen ongevallen te voorkomen!

Voorwaarde voor een correcte werking van de rem- en noodremfunctie is een juiste uitrichting van het achterlicht (zie: 6. Montage).

9. Aanvullende opmerkingen

Wordt de fiets met water afgespoten, in de regen op de kop geplaatst of ondersteboven op een auto getransporteerd, dient het achterlicht te worden afgedekt (bijv. met plastic zakken), om te voorkomen, dat vocht binnendringt.

Afvoeren: Achterlichten met elektronische onderdelen horen niet bij het huisvuil maar moeten als bijzonder afval worden verwijderd.

10. Aansprakelijkheid

Naast de boven beschreven uitsluitingen van aanspraak op garantie zijn bovendien alle andere beschadigingen van de garantie uitgesloten die door ondeskundige behandeling optreden (daaronder laten vallen van het achterlicht, ontoereikend veilige montage en de gevolgen daarvan, onderdompelen in water of andere vloeistoffen enz.). De garantie vervalt bovendien, wanneer het achterlicht geopend of uit elkaar wordt genomen.

Wij wensen u veel plezier met uw nieuw achterlicht en altijd een veilige reis!

Technische wijzigingen voorbehouden.

Busch + Müller KG • 58540 Meinerzhagen, Duitsland • Tel. +49 2354 915-6000 • info@bumm.de • www.bumm.de

1. Instrucciones de uso para la luz trasera de bicicleta eléctrica Busch + Müller TOPLIGHT Dart E Brex (no homologada para vehículos de matriculación obligatoria (bicicletas eléctricas rápidas))

TOPLIGHT Dart E Brex Modelo nº 340KSB

Las presentes instrucciones de uso se dirigen a usuarios con conocimientos previos y experiencia en el ensamblaje y montaje de componentes para bicicletas. Para ello se necesitan herramientas especiales. Si no sabe cómo ensamblar o montar componentes para bicicletas o no dispone de las herramientas adecuadas, diríjase a un taller de bicicletas especializado para dejar hacer debidamente estos trabajos. El ensamblaje o montaje indebido de los componentes de alumbrado puede provocar una caída y graves lesiones. Lea y observe con atención las presentes instrucciones de uso y consérvelas en un lugar seguro.

2. Información de seguridad

Las presentes instrucciones de uso emplean palabras de advertencia para señalar posibles peligros. El significado de estas palabras de advertencia está detallado a continuación:

NOTA Se refiere a información que, si bien importante, no señala un peligro (por ejemplo, información sobre daños materiales).

El símbolo **!** señala otra información de interés en relación con su nuevo dispositivo de alumbrado.

3. Uso conforme

Busch + Müller ofrece una variada gama de productos para el alumbrado de bicicletas. No cada alumbrado es adecuado para cada aplicación y para la marcha sobre cualquier superficie, existiendo al respecto límites. Si no está seguro de qué tipo de alumbrado tiene, puede llamar a nuestro teléfono directo +49 2354 915-6000, enviar una consulta por correo electrónico a service@bumm.de o consultar a una tienda especializada de bicicletas cercana.

NOTA Los dispositivos de alumbrado para bicicletas de Busch + Müller resultan adecuados para la marcha sobre superficies firmes. Evite usos extremos y no baje nunca escaleras con la bicicleta. No realice tampoco saltos, trucos, acrobacias, saltitos o descensos en terrenos accidentados.

4. Disposiciones legales

Antes de circular con su bicicleta por la vía pública, deberá familiarizarse con y cumplir en todo momento la legislación y normativa aplicable en su país y las disposiciones locales vigentes, que usted encontrará o bien en el código de circulación o - en función de su país de residencia respectivo - en otras fuentes.

❗ El dispositivo de alumbrado de su bicicleta no debería estar nunca cubierto, tapado u oculto. Asegúrese de que las unidades de alumbrado estén debidamente alineadas. La altura de montaje prescrita asciende en general a entre unos 40 y 120 cm. Información más detallada figura en el código de circulación. Consulte, en su caso, también a una tienda especializada de bicicletas cercana.

5. Contenido del embalaje

Luz trasera con tornillos de montaje | Tuercas de fijación | Instrucciones de uso

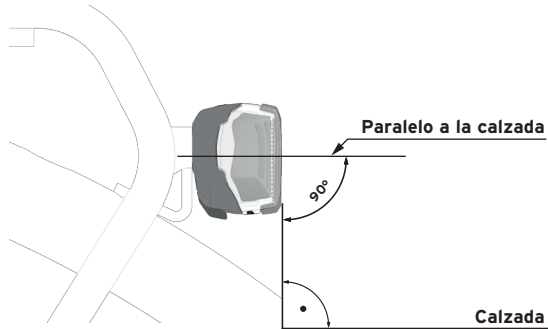
6. Montaje

Montar la luz trasera con los dos pernos traseros y el material de fijación suministrado al portaequipajes. La luz trasera está dimensionada para una medida de montaje de 50 mm u 80 mm. Apretar los tornillos tan sólo con la firmeza necesaria para que no se corra o caiga la luz trasera. BREX funciona sin conexión eléctrica a la palanca de freno.

❗ Alinee la luz trasera de manera que quede perpendicular al suelo y paralela a la pista de color, tal como se muestra en el croquis de al lado. ¡Esto es absolutamente necesario para un funcionamiento correcto de la luz de freno!

No montaje aéreo: La luz trasera no debe montarse al revés.

Importante: Dispositivos de alumbrado no deben estar nunca tapados.



7. Suministro de energía eléctrica

Luz trasera exclusivamente para conexión a una fuente de tensión continua de 6 a 50V () , p.ej. batería de e-bike. No está permitida la conexión a una fuente de tensión alterna (p. ej. dinamo).

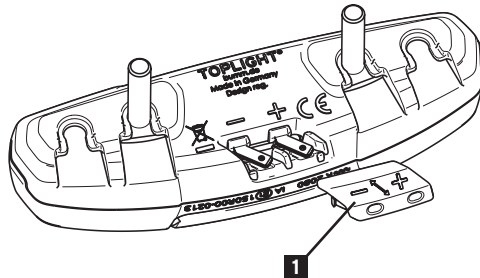
Cable con hilos abiertos:

1. Retire la abrazadera del cable **1**.
2. Introduzca el cable con los extremos pelados de aprox. 5 mm por los orificios de inserción del sujetacables. 3. Doble los hilos abiertos hacia abajo alrededor del sujetacables de forma que queden fijos y no se toquen entre sí. Asegúrese de que la polaridad es correcta.
3. Introduzca el sujetacables con los cables en la luz trasera de forma que los hilos abiertos queden guiados hasta los contactos de enchufe de la luz trasera y fijados allí.

Cable con terminales de cable:

1. Retire la abrazadera de cable fijada **1**.
2. Fije el cable a los contactos de la clavija. Asegúrese de que la polaridad es correcta. Retire el cable.
3. El sujetacable ya no es necesario.

La conexión de esta luz trasera sólo está permitida en vehículos en los que se garantice que sigue habiendo energía disponible para alimentar el sistema de iluminación durante al menos 2 horas después de que la batería se haya desconectado debido a una descarga.



8. Manejo

La luz trasera se enciende y apaga a través de la pantalla del vehículo o a través del foco. Cuando se reduce manifiestamente la velocidad, la luz trasera emite un brillo mucho más claro y señala así el frenado a los vehículos subsiguientes (luz de freno). Cuando se reduce drásticamente la velocidad (frenado de emergencia), la luz de freno emite un centelleo muy llamativo y advierte así del frenado abrupto a los vehículos subsiguientes (función de luz de freno de emergencia). ¡Así se obtiene una mayor seguridad contra los accidentes por alcance, lo que permite evitar accidentes en caso de marchas en convoy y con niños! La condición necesaria para un funcionamiento perfecto de las funciones de luz de freno y luz de freno de emergencia es una alineación correcta de la luz trasera (ver: 6. Montaje).

9. Otras advertencias

Antes de lavar la bicicleta con una manguera, estacionarla boca abajo con lluvia o transportarla sobre un coche con lluvia, se deberá cubrir la luz trasera (por ejemplo con bolsas de plástico) para evitar que entre humedad.

Eliminación de residuos: No eliminar luces traseras con componentes electrónicos con la basura doméstica, sino como residuos especiales

10. Responsabilidad

Además de los daños indicados arriba, quedarán excluidos de la garantía todos aquellos otros daños ocasionados por un tratamiento indebido (por ejemplo caída de la luz trasera, montaje insuficientemente seguro y sus efectos, inmersión en agua u otros líquidos, etc.). La garantía quedará asimismo excluida si se abre o desmonta la luz trasera.

¡Le deseamos mucho éxito con su nueva luz trasera y una circulación siempre segura!

Modificaciones técnicas reservadas.

Busch + Müller KG 58540 Meinerzhagen, Germany • Tel. +49 2354 915-6000 • info@bumm.de • www.bumm.de

1. Istruzioni per l'uso della luce di posizione per biciclette elettriche Busch + Müller TOPLIGHT Dart E Brex

(Non ammessa per veicoli soggetti all'obbligo d'immatricolazione (biciclette elettriche ad alta velocità))

TOPLIGHT Dart E Brex Modello n. 340KSB

Le presenti istruzioni per l'uso si rivolgono a utilizzatori che già dispongono di conoscenze ed esperienza nell'assemblaggio e nel montaggio di componenti di biciclette. A tale scopo sono necessari attrezzi speciali. Qualora non sappiate come si assemblano e montano componenti di biciclette o non disponiate degli attrezzi adeguati, siete pregati di rivolgervi a uno specialista di biciclette in modo tale da far eseguire questi lavori in modo corretto. Se i componenti delle luci vengono assemblati o montati in modo inadeguato, si possono verificare cadute con gravi lesioni. Leggete attentamente e rispettate le presenti istruzioni per l'uso e conservatele in un luogo sicuro.

2. Informazioni relative alla sicurezza

Nelle presenti istruzioni per l'uso vengono utilizzati dei termini atti a segnalare potenziali pericoli o a fornire informazioni.

Il significato di tali termini segnale è spiegato qui di seguito:

NOTA Contiene informazioni importanti ma che non riguardano pericoli (per es. informazioni su possibili danni materiali).

Il simbolo  segnala altre informazioni utili riguardanti il nuovo sistema d'illuminazione per la vostra bicicletta.

3. Utilizzo conforme allo scopo

Busch + Müller offre una svariata gamma di fanali per biciclette. Non tutti i fanali sono adatti ad ogni applicazione e condizione del terreno. Qui ci sono delle limitazioni. Se non siete sicuri di che tipo di fanale per biciclette avete, potete chiamare il nostro servizio di assistenza telefonica al numero +49 2354 915-6000, inviare un'e-mail all'indirizzo service@bumm.de o chiedere consiglio a un rivenditore specializzato di biciclette nelle vostre vicinanze.

NOTA I fanali per biciclette della Busch + Müller si prestano per la guida su terreni compatti. Evitate di esporre i vostri fanali a condizioni estreme e non scendete mai le scale con la bicicletta. Non effettuate salti o saltelli, stunts, acrobazie o corse veloci su terreni accidentati.

4. Disposizioni di legge

Prima che vi muoviate con la vostra bicicletta nel traffico stradale pubblico, dovete prendere familiarità con le leggi e norme giuridiche vigenti nel vostro paese e con le disposizioni locali e rispettarle sempre. Le trovate nel codice stradale o - a seconda del vostro Paese di residenza - in altre fonti.

! I fanali della vostra bicicletta non dovrebbero mai essere coperti o nascosti. Accertatevi che le unità d'illuminazione siano correttamente orientate. L'altezza di montaggio prescritta è compresa tra i 40 e i 120 cm. Trovate maggiori dettagli nel codice stradale, oppure potete anche rivolgervi a un rivenditore specializzato di biciclette nelle vostre vicinanze.

5. Contenuto della confezione

Luce di posizione con viti di montaggio | Dadi di fissaggio | Istruzioni per l'uso

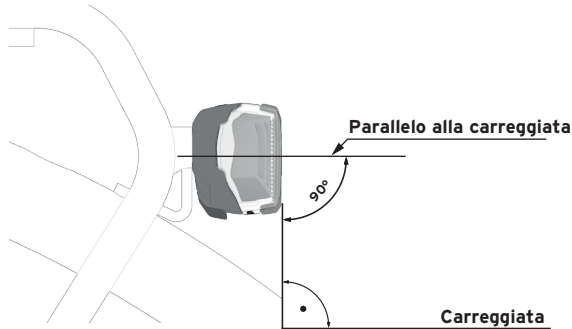
6. Montaggio

Fissare la luce di posizione con i due perni posteriori e il materiale di fissaggio in dotazione sul portabagagli. La luce di posizione è predisposta per una misura di montaggio di 50 mm o 80 mm. Nell'avvitamento stringere le viti solo fino a essere certi che la luce di posizione non possa spostarsi o cadere. BREX funziona senza collegamento elettrico alla leva del freno.

! Allineare la luce posteriore in modo che sia perpendicolare al suolo e parallela alla traccia del colore, come mostrato nel disegno a fianco. Ciò è assolutamente necessario per il corretto funzionamento della luce stop!

È vietato il montaggio in posizione capovolta: La luce posteriore non deve essere montata al contrario!

Importante: I dispositivi d'illuminazione non devono mai essere coperti.



7. Alimentazione di corrente elettrica

Il fanale posteriore deve essere collegato esclusivamente a una fonte di tensione continua da 6 a 50 V ()**DC**), ad esempio la batteria di una e-bike. Non è consentito il collegamento a una fonte di tensione alternata (ad es. dinamo)!

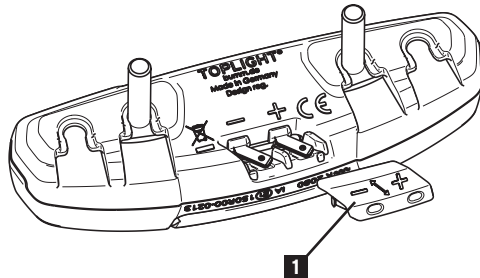
Cavo con fili aperti:

1. Staccare il morsetto del cavo collegato **1**.
2. Spingere il cavo con le estremità spellate di circa 5 mm attraverso i fori di inserimento del serracavo. Piegare i fili aperti verso il basso attorno al serracavo in modo che siano fissati e non si tocchino. Assicurarsi che la polarità sia corretta.
3. Inserire il serracavo con i cavi nel fanale posteriore in modo che i fili aperti siano guidati verso i contatti della spina del fanale posteriore e fissati lì.

Cavo con capicorda:

1. Staccare il fermacavo collegato **1**.
2. Fissare il cavo ai contatti della spina. Assicurarsi che la polarità sia corretta.
3. Il serracavo non è più necessario.

Il collegamento di questa luce posteriore è consentito solo sui veicoli in cui è garantito che l'alimentazione dell'impianto di illuminazione sia ancora disponibile per almeno 2 ore dopo lo spegnimento della batteria per scarica.



8. Comando

L'accensione e lo spegnimento della luce di posizione vengono effettuati tramite il display del veicolo o tramite il fanale. Se la velocità viene nettamente ridotta, la luce di posizione si illumina di una luce considerevolmente più chiara, segnalando così agli utenti del traffico che seguono l'operazione di frenata (luce stop). In caso di riduzione drastica della velocità (frenata a causa di un pericolo), la vistosissima intermittenza della luce stop avverte gli utenti del traffico che seguono dell'improvvisa frenata (funzione luce di segnalazione frenata di emergenza). Ciò aumenta la sicurezza consentendo di evitare tamponamenti e incidenti quando si viaggia in colonna o assieme a bambini. Presupposto indispensabile per un funzionamento privo di intoppi della funzione di luce stop e luce di segnalazione frenata di emergenza è un orientamento corretto della luce di posizione (vedasi: 6. Montaggio).

9. Ulteriori osservazioni

Se giungono spruzzi d'acqua sulla bicicletta o se quest'ultima viene parcheggiata o lasciata alla pioggia su un'auto a testa in giù, si deve subito coprire in modo ermetico la luce di posizione (per es. con sacchetti di plastica) al fine di impedire la penetrazione di umidità.

Smaltimento: le luci di posizione dotate di componenti elettronici non devono essere gettati via assieme ai rifiuti domestici, bensì devono essere smaltiti come rifiuti speciali.

10. Responsabilità

Oltre ai casi sopra indicati, si escludono dalla garanzia anche tutti gli altri danni che si dovessero presentare a causa di un trattamento inadeguato (per es. caduta della luce di posizione, montaggio non sufficientemente sicuro e sue conseguenze, immersione in acqua o altri liquidi, ecc.). La garanzia si estingue inoltre se la luce di posizione viene aperta o smontata.

Nella speranza che siate pienamente soddisfatti della vostra nuova luce di posizione, vi auguriamo una guida sempre sicura!

Con riserva di modifiche tecniche.

Busch + Müller KG • 58540 Meinerzhagen, Germania • Tel. +49 2354 915-6000 • info@bumm.de
• www.bumm.de

bumm.de

Busch + Müller KG

Auf dem Bamberg 1

58540 Meinerzhagen

Germany

Tel. +49 2354 915-6000

info@bumm.de



890147|0524