

Lichtinfo 8

August/09

weitergeben: an alle im Verkauf und in der Werkstatt



Halle A5 205
Eurobike

NEU:

- TOPLIGHT Line
- IXBACK senso
- LUMOTEC Lyt
- E-WERK

Blick in das Geheimnis von LineTec.
Das Prismensystem macht in diesem Laborbeispiel aus den zwei Lichtpunkten der LEDs eine wahre Lichtgalerie. Wird das System in ein Gehäuse eingebaut, bleiben sogar die äußeren Enden der Lichtlinie deutlich erleuchtet und das Heck des Fahrrads sendet rotes Rücklicht in einem Winkel von 320° aus.

Besser sichtbar. Auf ganzer Linie.

Nach der IQ-Lichtrevolution für das Licht vorne kommt jetzt der entscheidende Innovationsprung für das Licht hinten! Das Rücklicht der Zukunft wird nicht mehr ein einzelner Lichtpunkt sein, sondern eine äußerst homogene, helle Lichtlinie.

Warum ist das wichtig? Ganz einfach: Wer sich nachts einem Fahrrad nähert, sieht nur einen

einsamen Rücklicht-Lichtpunkt und kann die Entfernung zum Fahrrad nur schwer einschätzen. Denn dazu braucht das Auge eine räumliche Relation - besonders in der „raumlosen“ Dunkelheit. (Autos haben es da einfacher: Allein durch die zwei Rücklichter ändert sich bei Annäherung an das Auto der optische Abstand für den Betrachter.)

Fortsetzung S. 2 →



Die neue LineTec: Abstand viel besser einschätzbar



NEU

TOPLIGHT[®]

Line plus

- Innen eine „rote“ technische Revolution und außen: noch kleiner, noch kompakter, noch flacher, noch leichter! Das Design des neuen Dynamo-Rücklichts ist pure Eleganz. Die glasklare Linie in der Formgebung und die absolute Reduktion auf das Funktionale machen aus dem „Stiefkind“ Rücklicht einen optischen Genuss. Dynamik und Sportlichkeit kommen besonders an modernen, schlanken Gepäckträgern voll zur Geltung.
- Das neue TOPLIGHT Line gibt es in der für Busch&Müller typischen technischen Komplettausführung „plus“ – also mit kondensator-gespeistem Standlicht. Mit integrierter Parkfunktion: Das Standlicht besitzt die bekannte Vier-Minuten-Abschaltung und kann auch über einen bequem erreichbaren Schalter an der Gehäuserückseite ausgeschaltet werden. Durch eine erneute Radbewegung (Impuls vom Dynamo) wird ein weiterer Standlichtzyklus aktiviert (da sich der Kondensator nicht entlädt).
- Weitere technische Daten: 2 Hochleistungs-LEDs, Sichtbarkeit aus Umkreis bis zu 320°, Bolzenabstand 50 mm, Gewicht 53 g.



TOPLIGHT LINE plus. „Klare“ Eleganz-Linie am Tag.



Rote Signal-Linie in der Nacht.



→ Fortsetzung von Seite 1

Die neue Lichtline am Heck des Fahrrads sendet statt eines Punktes ein „räumliches“ Licht aus. Mit diesem optischen Eindruck können alle Verkehrsteilnehmer viel leichter, viel besser und viel schneller den Abstand zum Fahrradfahrer einschätzen. Näher kommende Autofahrer können sich sensibler auf das vorausfahrende Fahrrad einstellen. Die neue

Technik besteht aus einem raffinierten Prismensystem, das das punktförmige Licht der LED gezielt auf die gesamte Breite des Rücklichts auffächert.

Der Name: LineTec. Die Wirkung: eine neue Sicherheitsdimension für Fahrradfahrer in der Dunkelheit!

Premiere auf der Eurobike +++ Neuer LUMOTEC Lyt
 +++ Neues Kompakt-Design +++ Neue LED-Lichttechnik +++
 +++ Gute Fahrbahnausleuchtung +++
 +++ Super Preis-Leistung: ideales LED-Einstiegsmodell +++



NEU

IXBACK® senso

Das neue Batterie-Rücklicht **IXBACK senso**. Natürlich mit LineTec! Durch das raffinierte Design der „Lichtbox“ schafft die neue LineTec-Lösung nicht nur eine extrem helle und homogene Rücklichtfläche, sondern eine echte 360° Rundumsichtbarkeit - denn die leuchtenden Seiten der „Lichtbox“ sind, wenn man das Bike komplett umkreist, für den Betrachter ununterbrochen sichtbar.

Das neue **IXBACK senso** ist ein Wunder an **Funktionalität und Vielseitigkeit**. Das leuchtende Herzstück ist mit einem Fingerdruck (kein Hebel-Mechanismus!) in den Adapter einzuschieben oder aus dem Adapter zu lösen: In der Hand liegt dann eine kompakte „gläsern-pure Lichtbox“ - passend für die kleinste Tasche.

Über den komplett in die Form eingepassten Druckschalter ist das Rücklicht ein- und auszuschalten (Dauerbetrieb) oder **der komfortable Senso-Modus wählbar**: Ein Licht-Bewegungssensor schaltet das Rücklicht bei Fahrt in der Dunkelheit ein und bei Stand nach kurzer Zeit aus (extrem sparsam im Stromverbrauch). Der Bewegungssensor funktioniert übrigens absolut geräuschlos! Die Stromversorgung ist leicht, kompakt und leistungsstark: zwei Lady-Zellen.

Drei Montage-Varianten

Der leichte und fast elastische Adapter ist einfach mit O-Ringen am Sattelrohr zu befestigen (Variante 1). Wer den Adapter diebstahlsicherer fixieren will, kann eine verschraubbare Metallschelle einsetzen (Variante 2). Wer kein Metall verwenden will, findet im Montage-Set alternativ auch zwei

LineTec



Kabelbinder (Variante 3).

Wer seinen Adapter gut fixiert hat, kann auch die „Lichtbox“ im Adapter sichern. Mit einer Inbus-Schraube kann das leuchtende „Herzstück“ im Adapter verschraubt werden.

NEU

Du bist E-WERK

Per Nabendynamo wird aus Muskelleistung elektrische Energie – bisher nur für die Lichtanlage. Ab jetzt kann durch ein neues elektronisches Bauteil aus jedem Bike mit Nabendynamo ein kleines „E-WERK“ zum Aufladen von Akkus und zum Betreiben von elektronischen Geräten werden: z.B. Handy, Kamera, MP3-Player, Akku-Scheinwerfer und nicht zuletzt das Navi für die Fahrradtour. Auch das kann jetzt während der Fahrt direkt mit Strom versorgt werden.



E-WERK-Unit mit umfangreichem Zubehör- und Montageset

Das „E-WERK“ von Busch&Müller ist ein nahezu universales „bike-mobiles“ Ladegerät – mit einer bisher noch nie erreichten Ladeleistung! Fast alle für Mobilgeräte üblichen Varianten für Volt und Ampere können eingestellt werden.

Im umfangreichen Zubehör-Set sind u.a. enthalten: 1 USB-Anschluss und zwei „offene“ Kabel, an die Stecker frei montiert werden können (der zum jeweiligen Endgerät passende Stecker kann natürlich nur individuell im Elektrofachhandel besorgt werden).



Universal Cockpit Adapter **NEU**

... für Handy und andere Geräte. Sitzt super fest am Lenker und kann Geräte mit verschiedensten Dimensionen bis 115 mm Breite aufnehmen. Gerät arretieren: „Backen“ einfach zusammen-drücken. Gerät entnehmen: Knopf auf Rückseite drücken.

